

COMUNICADO DE PRENSA

Shipping Days - 16 y 17 de abril de 2025

Espacio de Congresos La Rochelle

Stand n°40

La Rochelle, 16 de abril de 2025

Aquitania Wind Energy, el gran proyecto de los puertos de Nouvelle-Aquitaine - Francia - para el sector eólico marino

Con el apoyo de la Región y de la Cámara de Comercio y de Industria, los cuatro puertos comerciales de Nouvelle-Aquitaine lideran el proyecto "Aquitania Wind Energy", destinado a crear las instalaciones portuarias necesarias para el desarrollo del sector industrial eólico marino. Un proyecto de inversión estratégica, marcado por grandes retos, con beneficios socioeconómicos regionales significativos.

Un proyecto con grandes retos...

El proyecto Aquitania Wind Energy (AWE) forma parte de las ambiciones nacionales y europeas en favor de la transición energética, en respuesta al Pacto Verde Europeo y a la Estrategia Nacional de Bajo en Carbono (SNBC, Stratégie Nationale Bas Carbone). Con el objetivo de reducir en un 55% las emisiones de gases de efecto invernadero de aquí a 2030 y alcanzar los 45 GW (gigavatios) de capacidad eólica marina instalada de aquí a 2050, incluidos al menos 7 GW en Nouvelle-Aquitaine, para aportar el 20% de la electricidad producida, Francia aspira a convertirse en un actor relevante en energías renovables.

Con sus 720 km de costa y sus puertos con posiciones geográficas estratégicas, la región Nouvelle-Aquitaine ofrece un potencial considerable para apoyar el desarrollo del sector eólico flotante, clave para la explotación de zonas marítimas profundas. El proyecto AWE pretende alcanzar estos objetivos, proporcionando infraestructuras portuarias modernas y adaptadas a las necesidades específicas de este sector. El objetivo es de estructurar una red portuaria integrada y competitiva, capaz de gestionar operaciones a gran escala, desde el montaje de flotadores hasta el mantenimiento de parques eólicos marinos.

... con varios objetivos...

El proyecto AWE pretende responder a objetivos a la vez medioambientales, económicos, técnicos y organizativos.

Objetivos medioambientales, en primer lugar, mediante la reducción de las emisiones de CO₂ gracias al fomento de las energías renovables y sostenibles, y la integración de las mejores prácticas para reducir el impacto en los ecosistemas marinos. Los impactos ecológicos se minimizarán adaptando las infraestructuras existentes.

Objetivos económicos, posteriormente, con la creación de 650 empleos durante la construcción y 160 empleos permanentes, relacionados con la explotación y el mantenimiento entre 2026 y 2040, a la vez que se estimula la economía regional y se fomentan los beneficios locales.

Además con objetivos técnicos, a través del desarrollo de soluciones logísticas y portuarias adaptadas a las características específicas del sector eólico flotante, incluidas las infraestructuras de recepción, integración y envío de componentes industriales masivos.

Por último, objetivos organizativos, con la puesta en marcha de una sinergia operativa basada en un reparto claro y eficaz de las misiones logísticas e industriales de cada puerto, y dirigida por una gobernanza colaborativa entre los socios.

...con actores con puntos fuertes complementarios

Coordinado por Port Atlantique La Rochelle, el proyecto AWE se basa en un consorcio estructurado, en el que cada socio desempeña un papel específico, aprovechando sus infraestructuras y conocimientos.

El proyecto se extiende a lo largo de un periodo de 9 años (2026-2034) e implica a puertos importantes como Bayona (Tarnos), Burdeos (Le Verdon-sur-Mer), Rochefort y La Rochelle (Anse Saint-Marc / La Repentie). Las infraestructuras se modernizarán y adaptarán para responder a las necesidades específicas del sector eólico flotante, en particular:

- La producción y exportación de elementos de acero para flotadores y otros componentes en Bayona;
- El montaje de los flotadores de acero u hormigón y su botadura en Burdeos;
- La integración de aerogeneradores encima de flotadores, el almacenamiento de mástiles, palas y turbinas, y el mantenimiento de los parques eólicos en La Rochelle;
- El almacenamiento y envío del material de fondeo (anclas, cadenas) en Rochefort.

Estas instalaciones permitirán una gestión eficaz de las operaciones logísticas e industriales, a la vez que incorporarán soluciones innovadoras para reducir el impacto medioambiental y mejorar la competitividad.

Este consorcio se ve reforzado por el apoyo de los actores institucionales e industriales regionales, lo que garantiza una gobernanza eficaz y sinergias óptimas.

JD Lamy pour Port Atlantique La Rochelle



Bordeaux Port



Port de Bayonne



Port Rochefort Charente Atlantique

Una inversión sustancial...

El presupuesto total del proyecto AWE es de 207,8 millones de euros, con una ayuda pública prevista de 129 millones de euros. El objetivo de estas inversiones es de modernizar las infraestructuras portuarias, maximizando al mismo tiempo los beneficios económicos y sociales para la región. Para financiar el proyecto, el consorcio de los cuatro puertos comerciales de Nouvelle-Aquitaine respondió el 31 de enero de 2025 a la convocatoria para proyectos de la ADEME (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie) ["Infraestructuras portuarias metropolitanas para la industria eólica flotante"](#).

...para importantes beneficios socioeconómicos

Con 2.200 millones de euros de valor añadido captados en Nouvelle-Aquitaine en 15 años (estudio Innosea sobre el alcance de las licitaciones AO7, AO9 y AO10* - 2025), el proyecto AWE contribuirá a impulsar económicamente la industria regional, favoreciendo la emergencia de una cadena de valor completa para el sector eólico flotante. 165 empresas de la región Nouvelle-Aquitaine ya han declarado su posición en el mercado, y 56 de ellas ya han generado ventas relacionadas con el sector eólico marino.

En términos sociales, entre 2026 y 2034, durante el periodo de construcción, el proyecto AWE generará 200 empleos equivalentes a tiempo completo (ETC), en todos los puertos de Nouvelle-Aquitaine. Entre 2026 y 2040, se creará una media anual de 1.700 ETC en la región Nouvelle-Aquitaine, para la explotación y el mantenimiento de los parques eólicos. En mayoría, serán empleos locales cualificados. AWE también apoyará la formación profesional y reforzará las competencias regionales.

Aquitania Wind Energy representa una oportunidad real para Nouvelle-Aquitaine de convertirse en un actor relevante en el sector eólico flotante, contribuyendo así a la transición energética, al impulso socioeconómico regional y a la preservación del medio ambiente.

*Para que conste, las licitaciones (AO, en francés de 'Appel d'Offres') para la construcción de los parques eólicos previstos en Nouvelle-Aquitaine son:

- Oléron 1 (AO7): parque eólico instalado con una capacidad de 1 a 1,2 GW, a más de 39 km de la costa y con una superficie de 180 km²;
- Oléron 2 (AO7): parque eólico instalado o flotante con una capacidad de 1 a 1,2 GW, a más de 40 km de la costa y con una superficie de 250 km²;

- Golfo de Vizcaya Sur (AO10): parque eólico flotante con una capacidad de 1,2 GW y una superficie de 250 km².

Port Atlantique La Rochelle

Único puerto de gran calado de la fachada atlántica, el Gran Puerto Marítimo de La Rochelle ofrece una amplia gama de servicios marítimos y logísticos. Acoge a la mayoría de los grandes buques durante todo el año, lo que le permite recibir un tráfico polivalente y diversificado de mercancías. Centro neurálgico de aerogeneradores terrestres desde hace más de 15 años, ya ha participado con éxito en la instalación de los parques eólicos marinos colocados en el mar en Saint-Nazaire y Yeu-Noirmoutier.

"Gran actor del sector eólico marino":

<https://youtu.be/5t67Z6jIV7o?si=H0uiraOVJLvVTouA>

Contacto de prensa: Sarah Boursier - 06 01 28 39 40 - s.boursier@larochelle.port.fr

Bordeaux Port

Como puerto de estuario con siete terminales especializadas, el Gran Puerto Marítimo de Burdeos pone su experiencia al servicio de las industrias y actores del territorio. Su experiencia muy reconocida en una amplia gama de sectores garantiza a sus clientes una gestión eficaz de los flujos y salidas para la economía regional hacia el mundo entero. El puerto de Burdeos contribuye de forma activa al proceso de descarbonización invirtiendo en modelos logísticos innovadores y en su ecosistema industrial, en el marco de un enfoque ZIBAC (Zonas Industriales Bajas en Carbono), a la vez que apoya el desarrollo de las Energías Renovables Marinas.

Contacto de prensa: Océane Pourté - 06 64 49 92 33 - o-pourte@bordeaux-port.fr

Puerto de Bayona

Puerto marítimo entre Francia y la península ibérica, el puerto comercial de Bayona ocupa una posición clave en el ecosistema portuario atlántico. Su situación transfronteriza, dentro de un ecosistema altamente industrializado, la convierte en un acceso necesario para los intercambios comerciales, a escala europea e internacional. Como actor clave del dinamismo económico regional, es el unificador de una serie de iniciativas destinadas a acelerar la transición energética y la descarbonización de su área más amplia. Con un tejido industrial especialmente denso, que cuenta, en particular, con la presencia de dos laminadores, el puerto de Bayona pretende naturalmente posicionarse en la parte producción de elementos de construcción, limitando al mismo tiempo su impacto en la ciudad.

Contacto de prensa: Olivier Fayola - 06 12 66 45 71 - o.fayola@bayonne.port.fr

Puerto Charente Atlantique

El puerto Charente Atlantique es un puerto de proximidad al servicio de los actores económicos del territorio de Nouvelle-Aquitaine. En sus dos implantaciones, gestiona de forma reactiva y flexible un tráfico de mercancías diversificado: Rochefort y Tonnay-Charente. El puerto Charente Atlantique, que forma parte integrante del Contrato "Territorios de industria" de la aglomeración de Rochefort, se prepara para acoger actividades relacionadas con las Energías Renovables Marinas, a la vez que trabaja en la descarbonización de las actividades portuarias.

Contacto de prensa: Céline Viron - 06 15 30 32 75 - celine.viron@port-charenteatlantique.fr